RIO DE JANEIRO O DIA I QUINTA-FEIRA, 20-6-2024

## Into impulsiona Junho Vermelho

## Com estoque baixo, hospital recebe doação para reforçar banco de sangue. MetrôRio ajuda campanha

de Traumatologia e Ortopedia (Into), no Caju, Zona Portuária do Rio, recebeu, ontem, reforços em seus estoques de sangue. Em uma das ações da campanha Junho Vermelho, que busca conscientizar sobre a importância da doação, colaboradores do MetrôRio e de um clube nacional de motociclistas ajudaram a aumentar o banco de sangue do HemoInto.

Segundo a chefe de enfermagem de hemoterapia Luciana Miranda Rodrigues, os tipos sanguíneos O+ e O- são os que mais precisam de reforços. Para ela, é fundamental que o HemoInto tenha um bom

Instituto Nacional estoque para que as cirurgias ortopédicas e a recuperação de pacientes da unidade possam ocorrer de maneira satisfatória.

O Into é responsável pela realização de quase 60% das cirurgias ortopédicas de alta e média complexidade no Rio, além de cerca de 40% no estado. Em muitos casos, é necessário um grande número de transfusões de sangue. A deficiência no estoque pode gerar o adiamento de alguns procedimentos, aumentando ainda mais o tempo de espera.

A iniciativa de ontem ocorreu devido a uma parceria entre o Into e o programa de voluntariado do MetrôRio, cujo objetivo é mobilizar novos doadores.



Sede do Into está localizada no Caju, na Zona Portuária do Rio

Na próxima quarta-feira, um outro grupo de voluntários da concessionária vai ao HemoInto para fazer doações.

"A maioria das pessoas que doam pela primeira vez têm ideias equivocadas sobre a doação. Então, nosso trabalho, além da captação, é tirar as dúvidas das pessoas e explicar o processo para que elas entendam que é seguro doar", diz a enfermeira Thaís Mello, responsável pela captação de doadores externos.

## **OUEM PODE DOAR**

A doação de sangue pode ser feita por qualquer pessoa entre 16 e 69 anos, que pese mais de 50 quilos e apresente bom estado de saúde. Jovens de 16 e 17

anos necessitam de uma autorização dos pais ou responsáveis, que deve ser preenchida através de um formulário do HemoInto.

Para reforçar o banco de sangue, o doador pode comparecer na sede do Into, sem necessidade de agendamento prévio, com documento de identidade e sem estar em jejum. Para doações feitas em grupos e marcadas com a equipe de captação, o Into oferece transporte gratuito.

A sede Instituto Nacional de Traumatologia e Ortopedia fica na Avenida Brasil 500, Caiu. Localizado no primeiro andar, o HemoInto funciona às segundas, quartas e sextas-feiras (exceto feriados), das 8h às 17h.

## Rio aprova construção de autódromo

Pista de corridas fica próxima à estação Mato Alto do BRT, em Guaratiba, na Zona Oeste

Após 12 anos sem uma pista para competições de automobilismo, o Rio terá um novo autódromo em Guaratiba, na Zona Oeste. Aprovado em segunda discussão durante sessão ordinária na última terça-feira, o Projeto de Lei Complementar 162/2024 estabelece um trecho próximo à estação BRT Mato Alto, entre a Av. Dom João VI e a Estrada da Matriz, como local de construção. A propos-

ta recebeu 64 emendas e segue para redação final antes de ir para sanção do prefeito Eduardo Paes. Ao todo, foram 35 votos favoráveis, cinco abstenções e um contra.

Na tribuna, os parlamentares ressaltaram os impactos positivos que esse equipamento vai levar para a região. "A cidade do Rio precisa cumprir o compromisso assumido na Olimpíada e ter o seu autódromo. É um equieconomia, traz empregos e proteção ambiental para Guaratiba", reforçou o vereador Carlo Caiado (PSD).

Líder do governo na Câmara, o vereador Átila Nunes (PSD) sublinhou a relação do município com o esporte. "O autódromo vai gerar impacto positivo, vai gerar renda para a população e novos empregos. O Rio já foi referência em automobilismo, a

pamento que movimenta a Fórmula 1 era realizada aqui. Agora, a gente vai viabilizar o resgate do automobilismo. É um passo para a cidade voltar a ter esse calendário."

De autoria do Poder Executivo, a proposta ainda determina diversas intervenções na região para abrigar o projeto, como a criação de novas estações de BRT e incentivo a atividades culturais e shows quando não estiverem acontecendo corridas.





